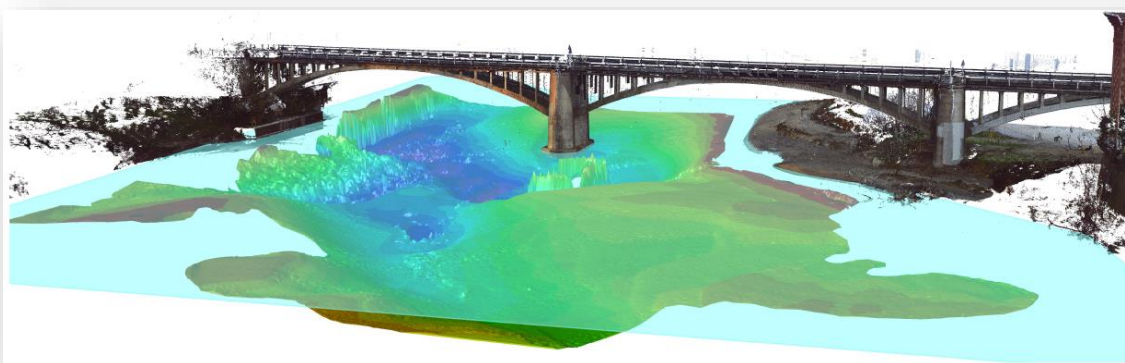




Comunicato stampa

Milano, 28 agosto 2019

Il drone idrografico Echoboat con multibeam rileva la batimetria nei pressi dei piloni immersi



MTS Engineering utilizza il barchino fornito da Codevintec – allestito con multibeam, IMU e sonde SVP – per rilevare il degrado degli alvei e lo scalzamento alla base dei piloni portanti di ponti e infrastrutture.

Il drone idrografico Echoboat è specifico per rilievi in porti o acque interne, dove non si possono usare le convenzionali imbarcazioni con equipaggio.

Si tratta di una piattaforma con grande capacità di carico, in soli 1,7 metri di lunghezza.

Il veicolo e la sua strumentazione di bordo sono monitorati e comandati da remoto, oppure operano in modalità completamente autonoma.

MTS Engineering ha utilizzato il drone allestito con:

- > [Multibeam miniaturizzato PICO MBES](#)
- > [Piattaforma inerziale Applanix RTK POS MV WaveMaster II](#)
- > [Sonda SVP Valeport Swift](#)
- > Software idrografico Hypack

Ha potuto così rilevare con precisione il fondale del fiume su cui poggiano i piloni del ponte in studio.

Il dato dell'acquisizione batimetrica è stato collegato in campo alle acquisizioni con il laser scanner, con riferimento al pelo libero dell'acqua.

In fase di elaborazione dati, il rilievo laser scanner del ponte - geo-referito su coordinate globali - è stato integrato con il dato dell'acquisizione batimetrica, anch'esso geo-referito su coordinate globali.

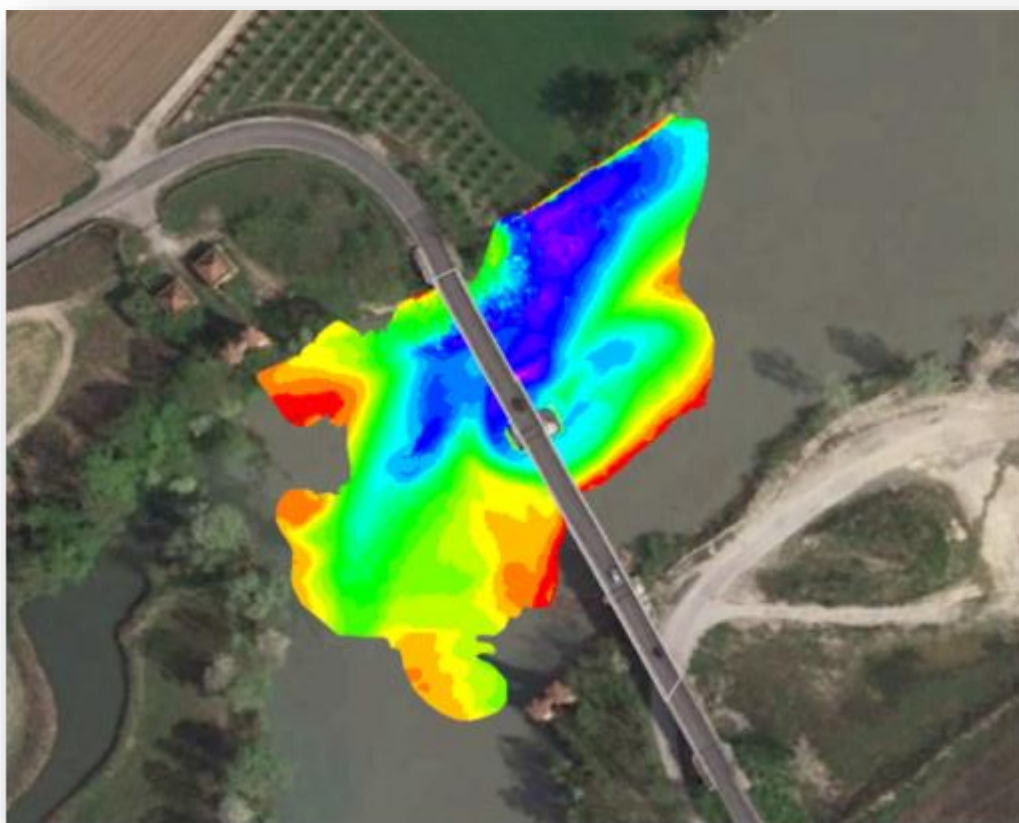


CODEVINTEC

Tecnologie per le Scienze della Terra

45° 27' 39.384" N
9° 07' 30.145" E

I due rilievi – integrati – permettono alla committenza di vedere il sopra e sott'acqua in un'unica presentazione.



Codevintec vende e noleggia il drone idrografico Echoboat in Europa e Bacino del Mediterraneo. <https://www.codevintec.it/echoboat-asv-it>

Chi è MTS Engineering

MTS Engineering srl è una società di servizi per l'ingegneria, che opera nel campo della progettazione e del controllo di strutture civili, industriali e geotecniche. Per coinvolgere il processo edilizio in tutte le sue fasi la società è strutturata in due divisioni operative: la [Divisione Engineering](#) e la [Divisione Testing](#).
<http://www.mtse.it/>

Chi è Codevintec?

Codevintec è riferimento per strumenti ad alta tecnologia nelle Scienze della Terra e del Mare.

Dal 1973 introduce in Italia sistemi innovativi per:

- ✓ Geofisica terrestre e marina



CODEVINTEC

Tecnologie per le Scienze della Terra

45° 27' 39.384" N
9° 07' 30.145" E

- ✓ Studio dei fondali e delle coste
- ✓ Studio del sottosuolo e delle infrastrutture
- ✓ Vulcanologia e Monitoraggio sismico
- ✓ Qualificato laboratorio di assistenza tecnica

www.codevintec.it

###

Altre immagini a disposizione su richiesta

chiara.faccioli@codevintec.it

02.48302175



CODEVINTEC

Tecnologie per le Scienze della Terra

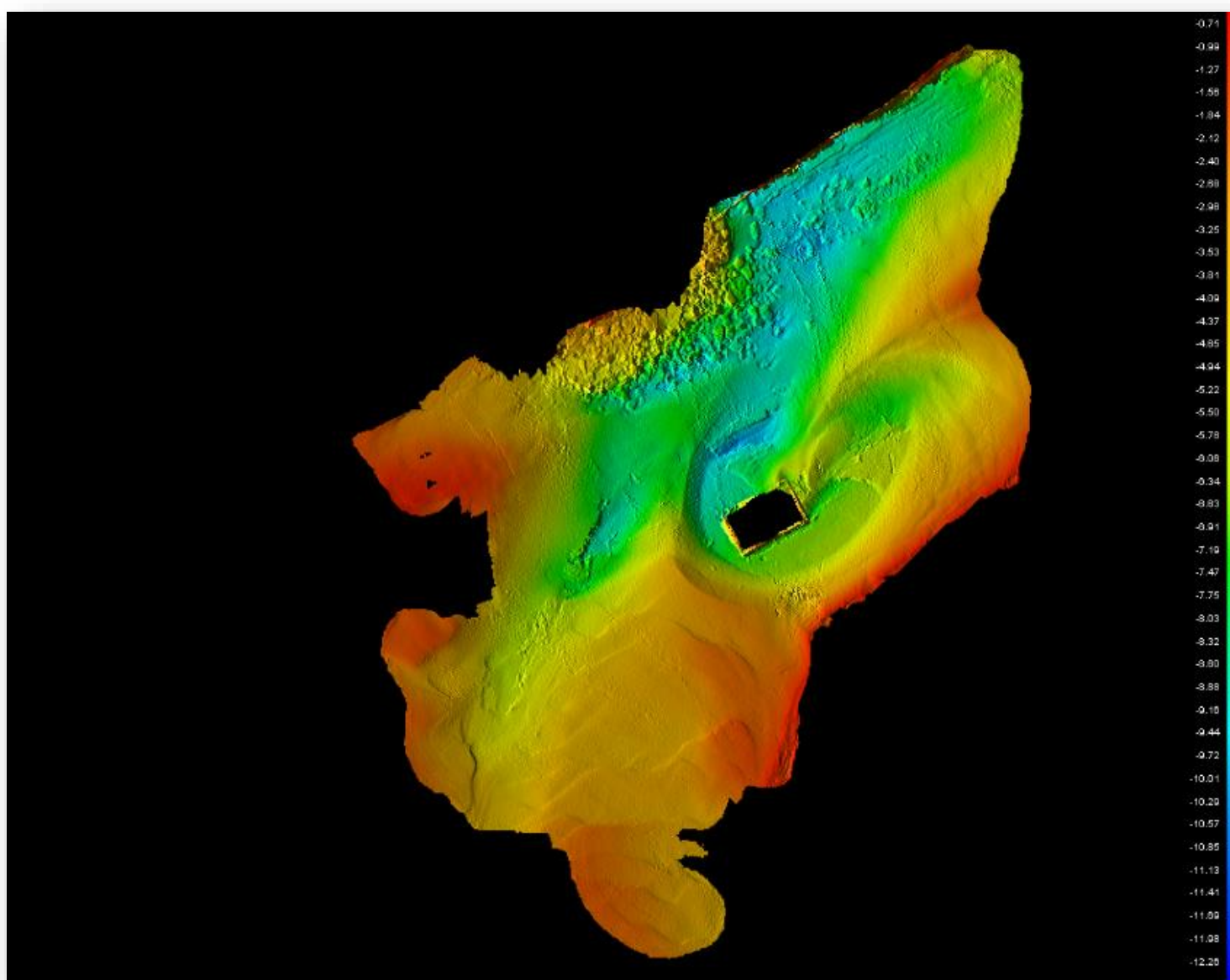
45° 27' 39.384" N
9° 07' 30.145" E

Indagini sonar batimetriche

In fase di elaborazione dati il rilievo del ponte è geo-referito su coordinate globali, il dato dell'acquisizione batimetrica è stato collegato in campo, con riferimento al pelo libero dell'acqua, alle acquisizioni laser scanner.

I dati estrapolati dal rilievo sono i seguenti:

PLANIMETRIA GEOREFERENZIATA AREA DI PROVA

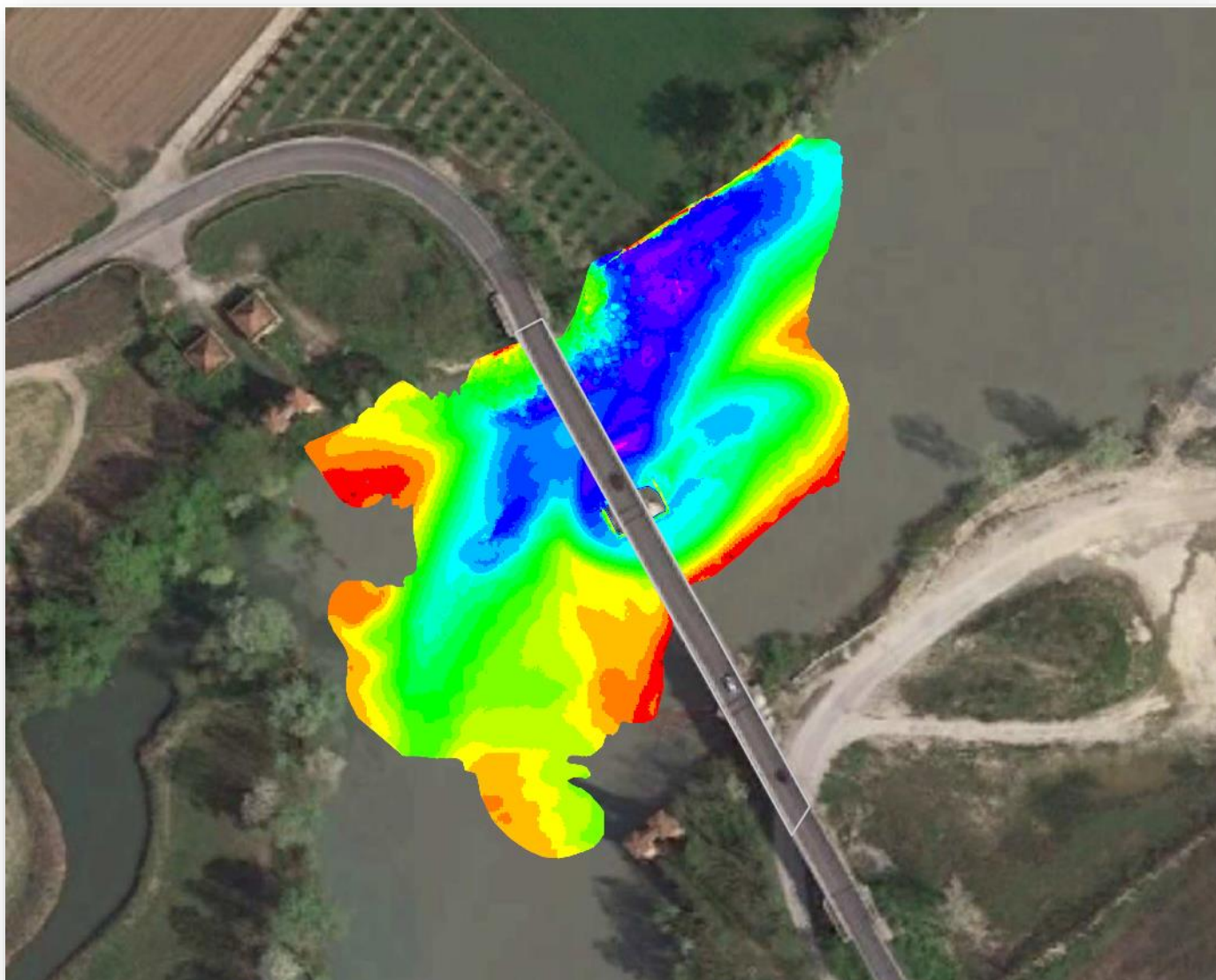




CODEVINTEC
Tecnologie per le Scienze della Terra

45° 27' 39.384" N
9° 07' 30.145" E

PLANIMETRIA NEL SISTEMA DI COORDINATE GLOBALI





CODEVINTEC

Tecnologie per le Scienze della Terra

45° 27' 39.384" N
9° 07' 30.145" E

Rilievo integrato Laser scanner - Indagini sonar batimetriche

In fase di elaborazione dati il rilievo laser scanner del ponte, geo-referito su coordinate globali, è stato integrato con il dato dell'acquisizione batimetrica, geo-referito su coordinate globali.

VISTA 3D - AREA DI PROVA

